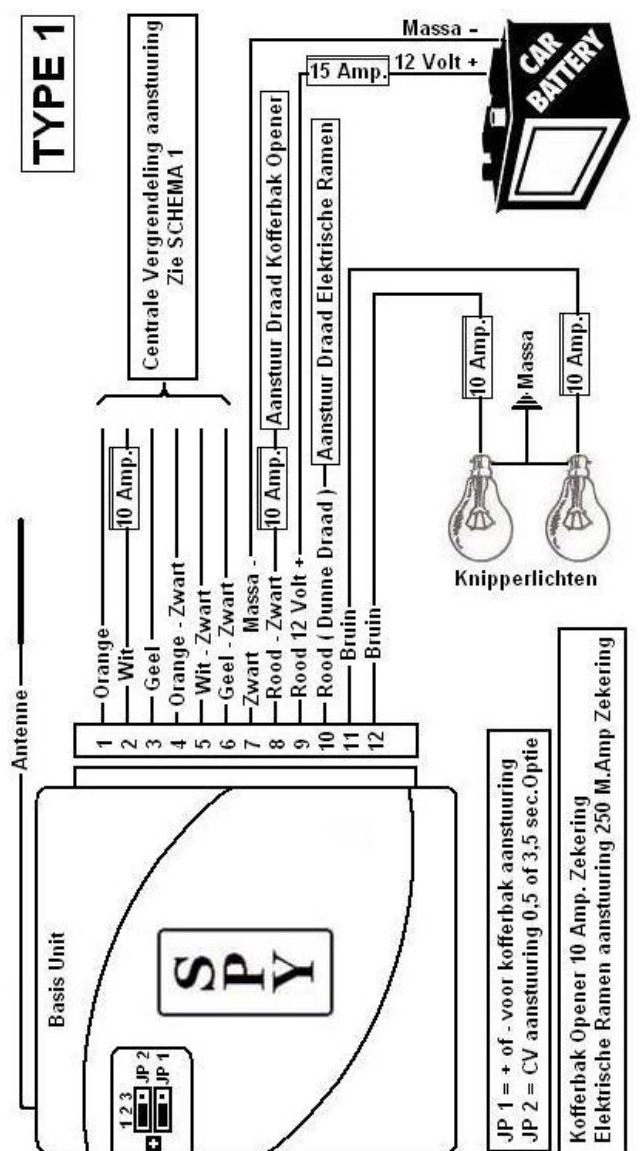


Handleiding module aansluiten op bestaande Centrale Vergrendeling

De CV set bestaat uit: 2x Handzender (AB) - Kabelboom - Basis unit - Bevestiging materiaal

De Basis unit: Plaats deze in de auto onder het dashboard of in het midden console, het moet een plek zijn waar alle draden bereikbaar zijn of naar toe kunnen. Men heeft een beperkt aantal draden nodig : - Constante plus (12Volt) - Goede massa -Richtingaanwijzers links en rechts -Bestaande Centrale Vergrendeling (CV) aansturing. Kan vast gezet worden met klittenband. (met plaklaag) Tip:heeft men een bestaande CV installatie die aangestuurd kan worden door middel van het achterklepslot (bijvoorbeeld: Mazda Demio) plaats dan de basisunit achter in de auto (alles is daar aanwezig)

Schema Type 1



Schema type 2

***type 2** waar men maar 1x bruin heeft zijn 2x diode nodig (niet meegeleverd) deze moeten zoals in het schema aangegeven tussen de aansluitingen van de knipperlichten komen, of zonder diodes naar het waarschuwing lampje knipperlichten.

***Centrale deur vergrendeling** >> zie "CV aansturing" (dit is afhankelijk van type auto/CV) ----->>> zie CV Aansturing

Extra info:Puls tijd van de basis unit kan ingesteld worden met jumper JP2.Jumper 2+3 is 0,5 sec.(standaard)of Jumper 1+2 is 3,5 sec.(voor pneumatische systemen)

Centrale Vergrendeling Opties

1. Achterklep/deur openen >> er moet een extra motor aangebracht worden (sommige auto's standaard) sluit deze aan op de rood/zwarte draad **Werking:** Als men op van de AB drukt gaat de achterklep open of van slot af (afhankelijk van de uitvoering) **Extra info:**Signaal van de basis unit kan een plus(12 Volt +)(10 Amp) of een massa zijn. Dit kan ingesteld worden met jumper JP1 -Jumper 1+2 is 12 Volt +(standaard) Jumper 2+3 is Massa aansturing

2. Raam aansturing >> dit is mogelijk via een comfortrelais wat standaard in de auto zit of een eigen gemaakt systeem, hier is de dunne rode draad voor bedoeld. **Extra info:**De dunne rode draad is een – puls (massa) van 20 sec. en wordt aangestuurd als het deur dicht signaal wordt gegeven.(1x op knop)

2.1 Deuren op slot: Druk 1x op knop (dicht slot) en de knipperlichten knipperen. Functie van de zenderknoppen 1x, de deuren gaan op slot en elektrische ramen gaan omhoog.(indien aangesloten)

2.2 Deuren openen: Druk 1x op knop(open slot) en de knipperlichten knipperen 2x de deuren gaan van het slot af.

2.3 Achter klep openen: Druk op de knop (voor 2 sec. de achterklep gaat open of van slot af en de knipperlichten knipperen 3x,

3. Toevoegen van een afstandbediening. Men kan extra AB aan het systeem worden toegevoegd (totaal max.4). Druk op de AB toevoeg knop (deze zit onder het klepje op de basisunit) Nu gaan de knipperlichten branden >> systeem is nu in de AB toevoeg mode Druk nu op een willekeurige knop van een AB als nu de knipperlichten uitgaan is de AB toegevoegd Herhaal dit voor de volgende AB. Heeft men het maximale aantal bereikt en men voegt nog een AB toe dan zijn de vorige 4 toegevoegde AB weer vervallen Dus maximaal 4x en niet meer

Type 1 - Onder het klepje van de Basisunit (klepje verwijderd)

- AB toevoeg knop (learning code button) JP 1 kofferbak + of – of JP2 sluit/open puls tijd optie

Type 2 -AB toevoeg knop (learning code button)

4. Extra info ten behoeve van installatie

Tijdens het aansluiten van de CV moeten er een aantal kabels in de auto gevonden worden Welke kabels je moet hebben kun je terugvinden in een handleiding van je auto of op internet. Eenmaal aangekomen bij de juiste draad volgens internet/handboek wil je natuurlijk dubbel zeker weten dat het de juiste is. Maak de kabel bloot(niet doorknippen) en meet met een multimeter wat er gebeurt met deze kabel, staat er plus op bij knipperen etc. Bij CV wil je bijvoorbeeld meten of het plus of min aangestuurd systeem is. je wilt met het alarm uiteindelijk de actie van het openen van de deuren door middel van de sleutel overnemen. Het signaal van het sleutelgat naar CV unit ondervang je, deze kabel leg je bloot en op het moment dat je de deuren opent met je sleutel meet je of er een plus of min signaal doorheen gaat. Nu wil je deze puls overnemen. Met een kabel aan min(carrosserie) of plus(je continue plus op je alarm) maak je even handmatig contact met de kabel van de CV, dus gewoon tegen aanhouden en kijken of het werkt. Nu weet je zeker dat je goed zit en kun je de CV aansluiten. De handmatige kabel moet je niet te dik nemen. Dit in verband met het ontdekken van het maken van sluiting. Blijft de kabel na het contact maken aan je vingers vastplakken, dan weet je dat je sluiting hebt...(dit kan zonder doorbranden van

zekering). Sluiting maken kan ook als je geconstateerd hebt dat de puls een + is. In sommige gevallen staat er buiten de puls om een massa op de kabel. Voer jij vervolgens via een omleiding(de CV unit) een plus toe, dan heb je sluiting en vliegen de zekeringen je om de oren. Meet dus na je bevinding of het een plus puls betreft altijd of er standaard niet een massa op staat!

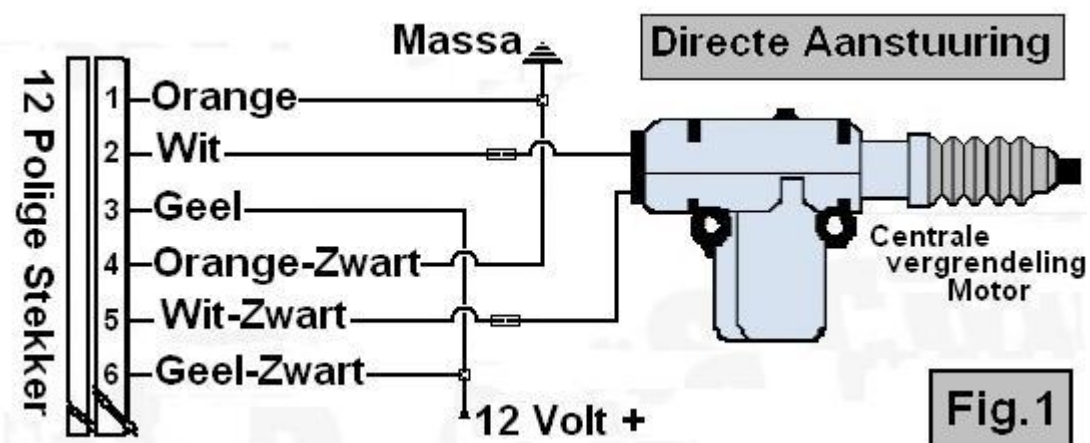
Centrale Vergrendeling Aansturing Stelmotoren installatie diagram

Uitleg schema: Krijgt het alarm of CV een sluit signaal via AB wordt het bovenste deel (pin 1,2 en 3) gebruikt dit is een relais die de verbinding tussen 1 en 2 omzet naar 2 en 3 (dit duurt +/- 0,5 sec.)(3,5 sec kan ook) en gaat dan weer terug naar 1 en 2

Krijgt het alarm of CV een open signaal via AB wordt het onderste deel (pin 4,5, en 6) gebruikt dit is een relais die de verbinding tussen 4 en 5 omzet naar 5 en 6 (dit duurt +/- 0,5 sec.)(3,5 sec kan ook) en gaat dan weer terug naar 4 en 5

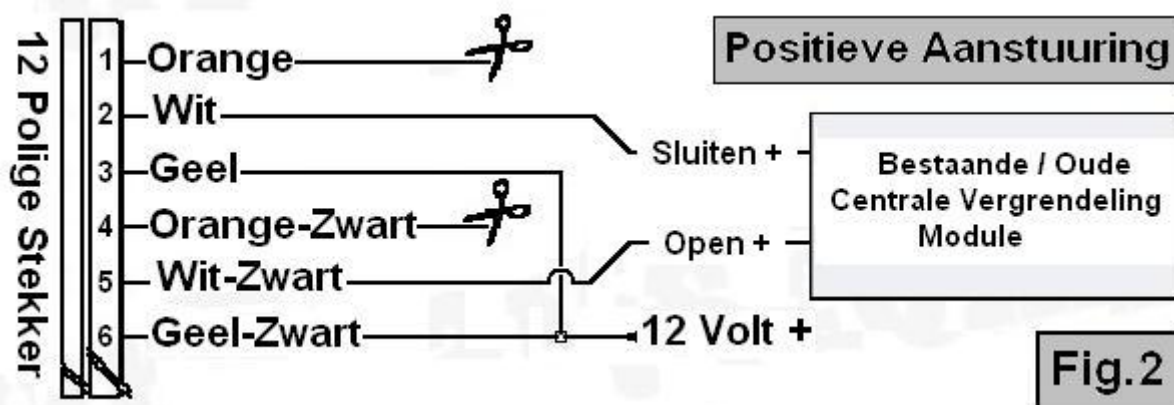
Krijgt het alarm of CV een sluit signaal via AB wordt het bovenste deel (pin 1,2 en 3) gebruikt dit is een relais die de verbinding tussen 1 en 2 omzet naar 2 en 3 (dit duurt +/- 0,5 sec.)(3,5 sec kan ook) en gaat dan weer terug naar 1 en 2

Optie 1. Heeft de auto geen centrale vergrendeling en bouwt u de stelmotoren zelf in gebruik dan de rechtstreekse aansturing zoals in figuur 1.

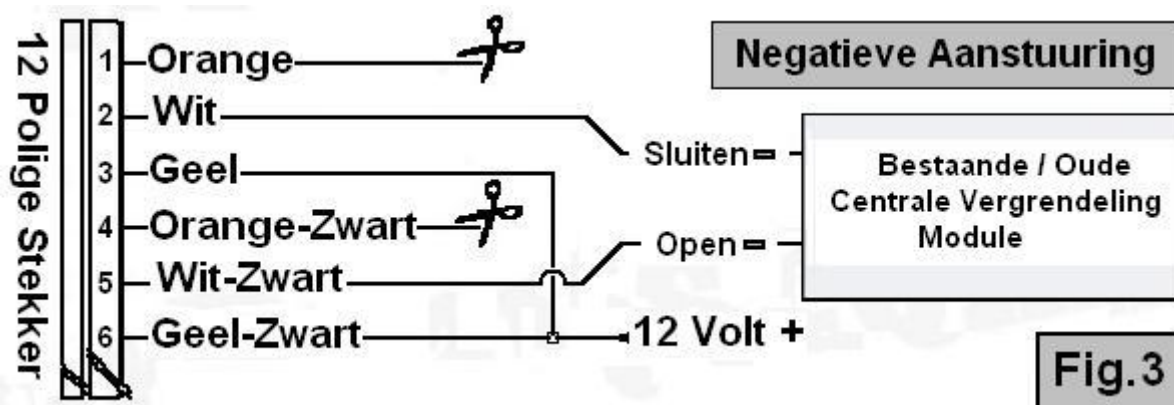


Optie 2. Heeft de auto originele centrale deur vergrendeling controleer of deze + positief of - negatief aangestuurd wordt.

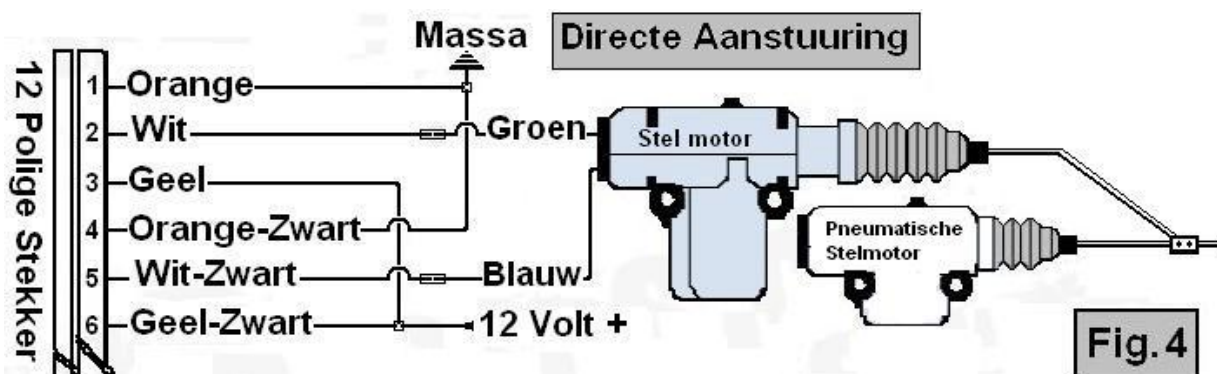
Optie 2.1 Bij een Positief Systeem (12 volt +) aansluiten volgens figuur 2.



Optie 2.2 Bij een Negatief System (massa) aansluiten volgens figuur 3



Optie 3. Heeft de auto een pneumatische centrale vergrendeling systeem (Mercedes/Audi) gebruik dan het schema volgens figuur 4.



Optie 4. Heeft de auto centrale vergrendeling, maar heeft de bestuurders kant geen stel motor maar een paar schakelaars in het slot dan moet er een stel motor geïnstalleerd worden. (deze zijn los verkrijgbaar)

Extra informatie Stelmotor : Stelmotor met 5 draden zijn aanstuur - stelmotoren waarbij Groen en Blauw gewoon volgens Fig.4 moeten worden aangesloten. de draden Zwart - Wit - Bruin die uit de aanstuur - stelmotor komen zijn schakeldraden voor het aansturen van de andere stelmotoren.

Dit is een voorbeeld met een module met 12 draden. Er zijn meerdere modules leverbaar met minder of meer draden. De basis aansluiting blijft hetzelfde.

Let op: Soms moet er 1 stelmotor in de bestuurderszijde bevestigd worden aan de bestaande stelmotor in de deur. Honda/Hyundai/Volvo

WenMar Handelsonderneming VOF

Akker 54

7621 GJ Borne

074-8510150

06-41583295

www.wenmar.nl

info@wenmar.nl